

Mitgliederversammlung Pro Ilsetal e.V.
am Freitag, 12.1.2024 in der Steinmühle um 17:00 Uhr

Tagesordnung:

1. Formales: Wahl des Versammlungsleiters, Wahl des Protokollführers, Feststellung der Beschlussfähigkeit der MV

2. Bericht des Vorstands über Aktivitäten seit der letzten Mitgliederversammlung,

3. Situationsanalyse (Stand der Planfeststellung, rechtliche Regeln und Klagemöglichkeiten, juristischer Beistand)

4. Prüfung und Genehmigung der Jahresabrechnung

5. Entlastung des Vorstands und Neuwahlen

6. Diskussion, weiteres Vorgehen



Ungelöste Probleme:

- 4 Meter hoher Querdamm durchs Ilsetal am Alten Knick
- Aufgelassene Mülldeponie am Leoser Weg
- Aktuelle Verkehrszählungen durch uns an den bekannten Schwachpunkten

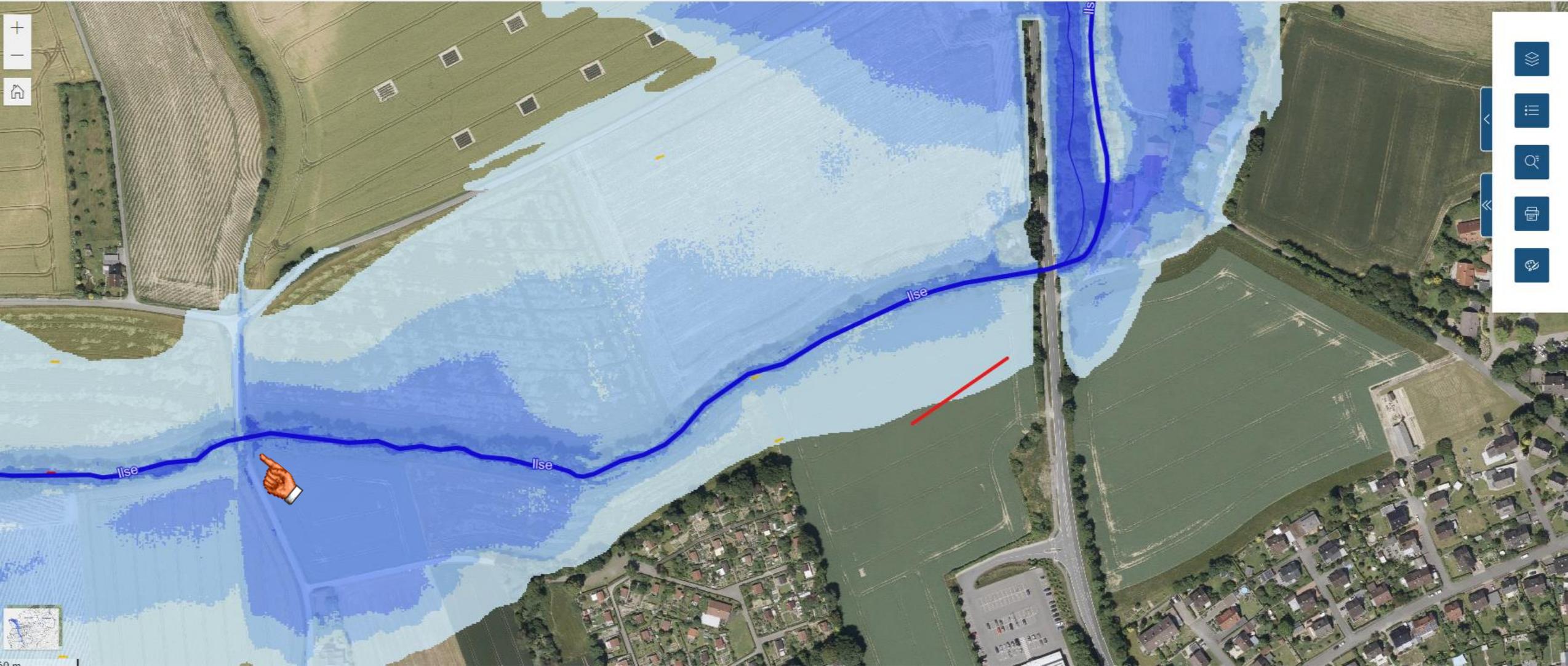


PRO ILSETAL e.V.





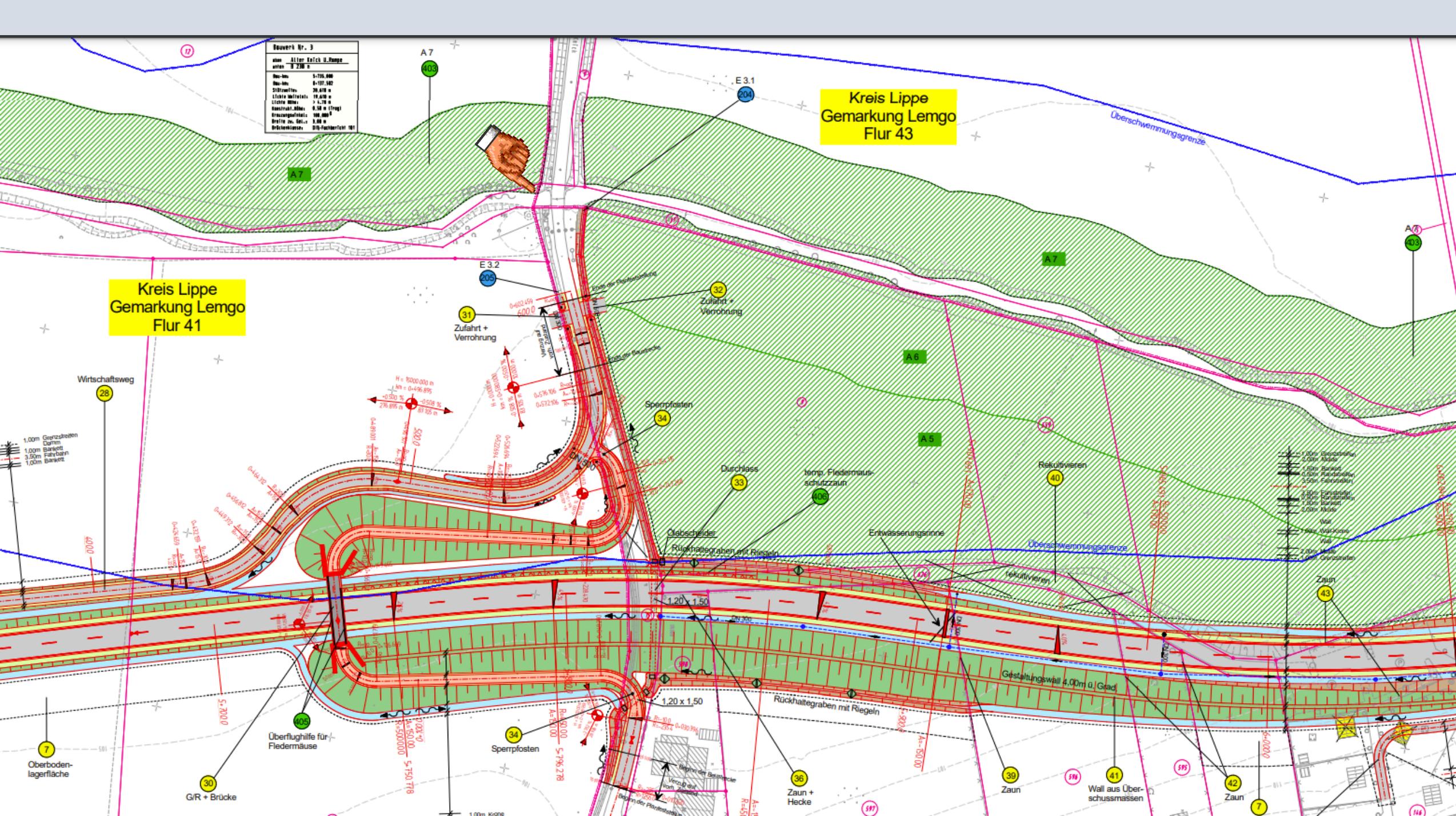
Hochwasserkarten.NRW



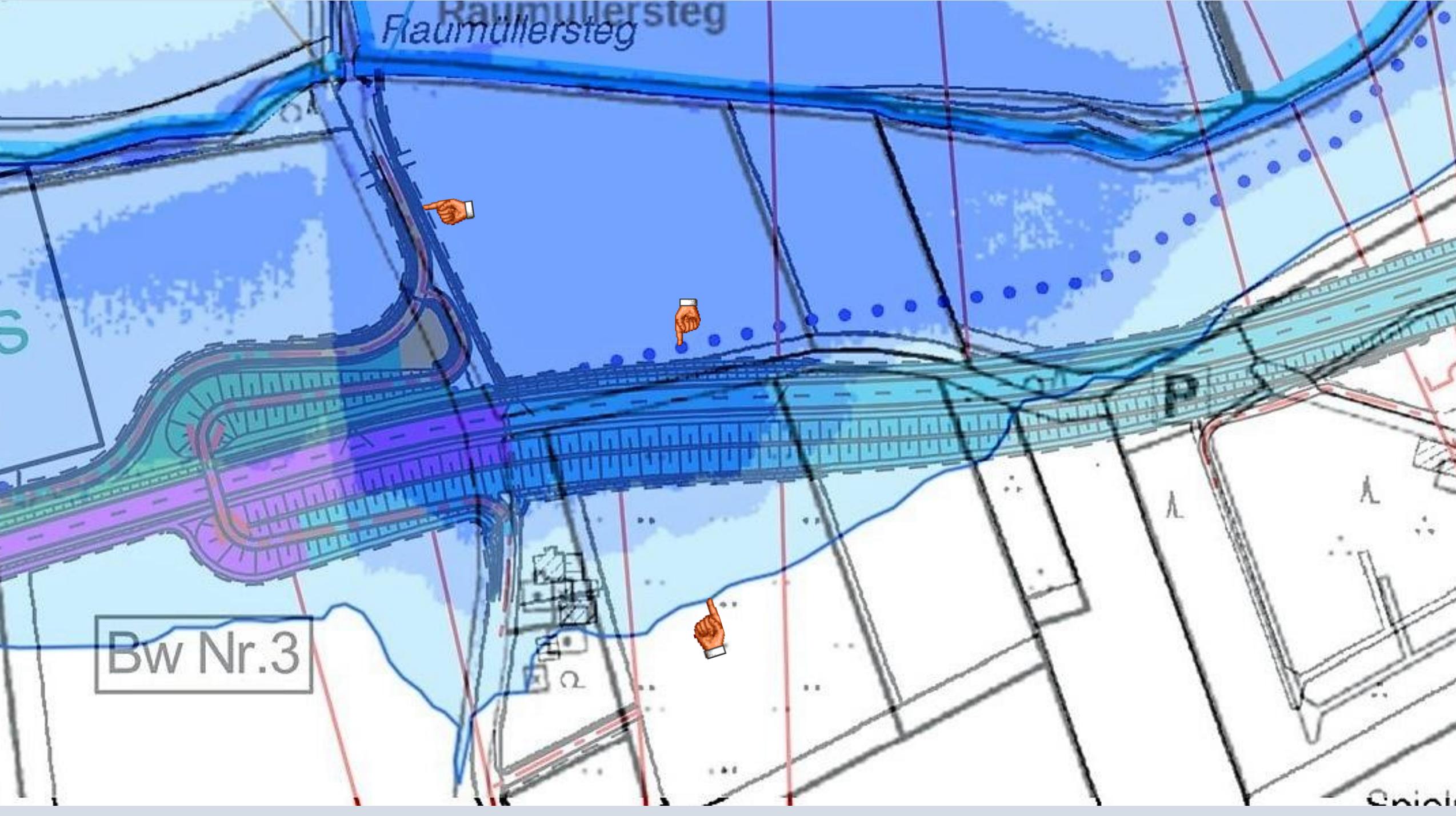
Bauwerk Nr. 3	
von	Allen Kalk. u. Menge
unter	2.730 m
Ben-lin	5.735,000
Ben-lin	8.197,342
Stärke	20,000 m
Lichte Weite	19,400 m
Lichte Höhe	7,470 m
Wassersp. Höhe	0,30 m (tragf.)
Breite auf Sohl.	100,000 m
Breite des Bau.	3,00 m
Brückenklasse	070-Panoramapf. III

Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 43

Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 41



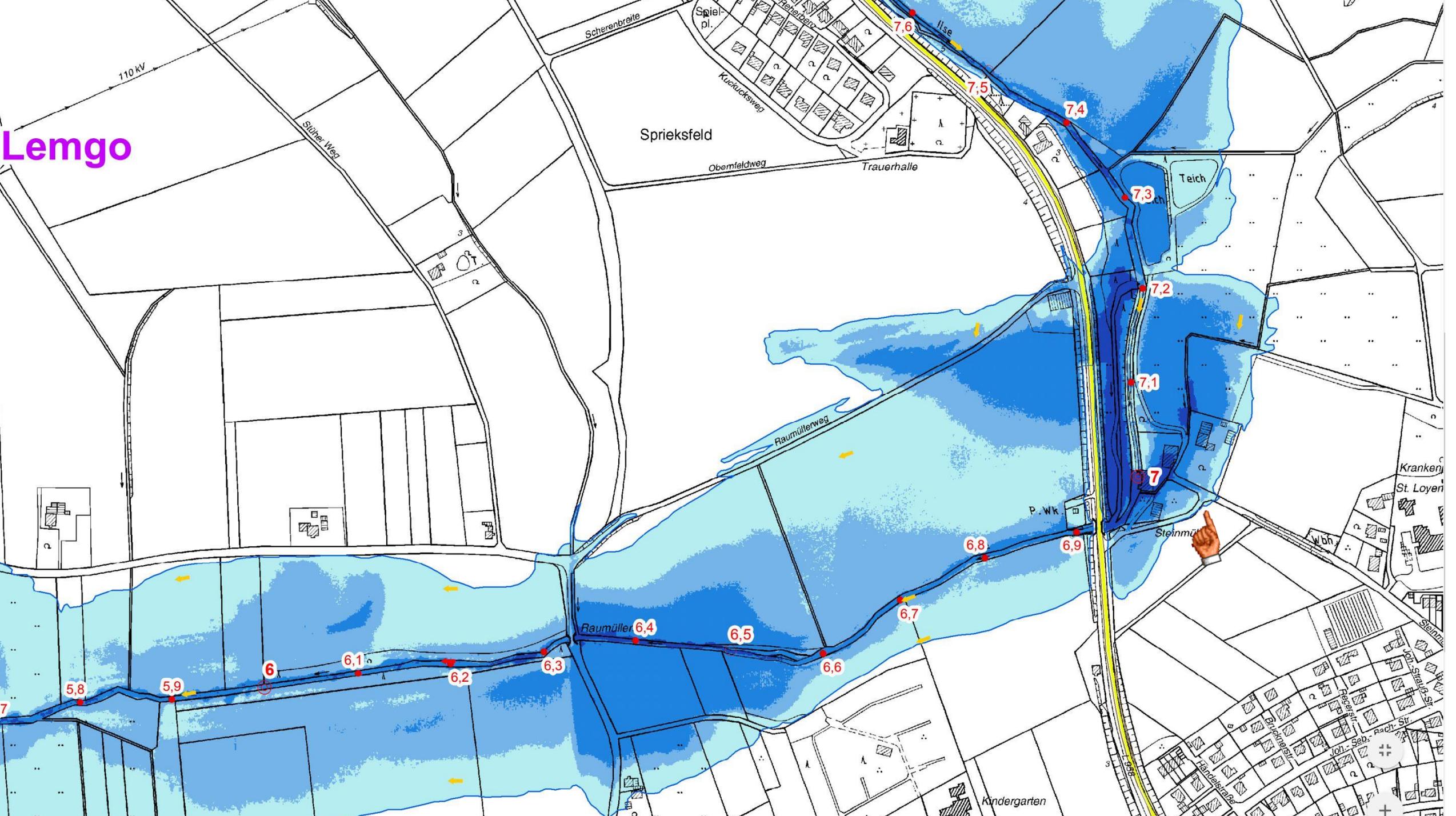
Raumüllersteg



Bw Nr.3

Spick

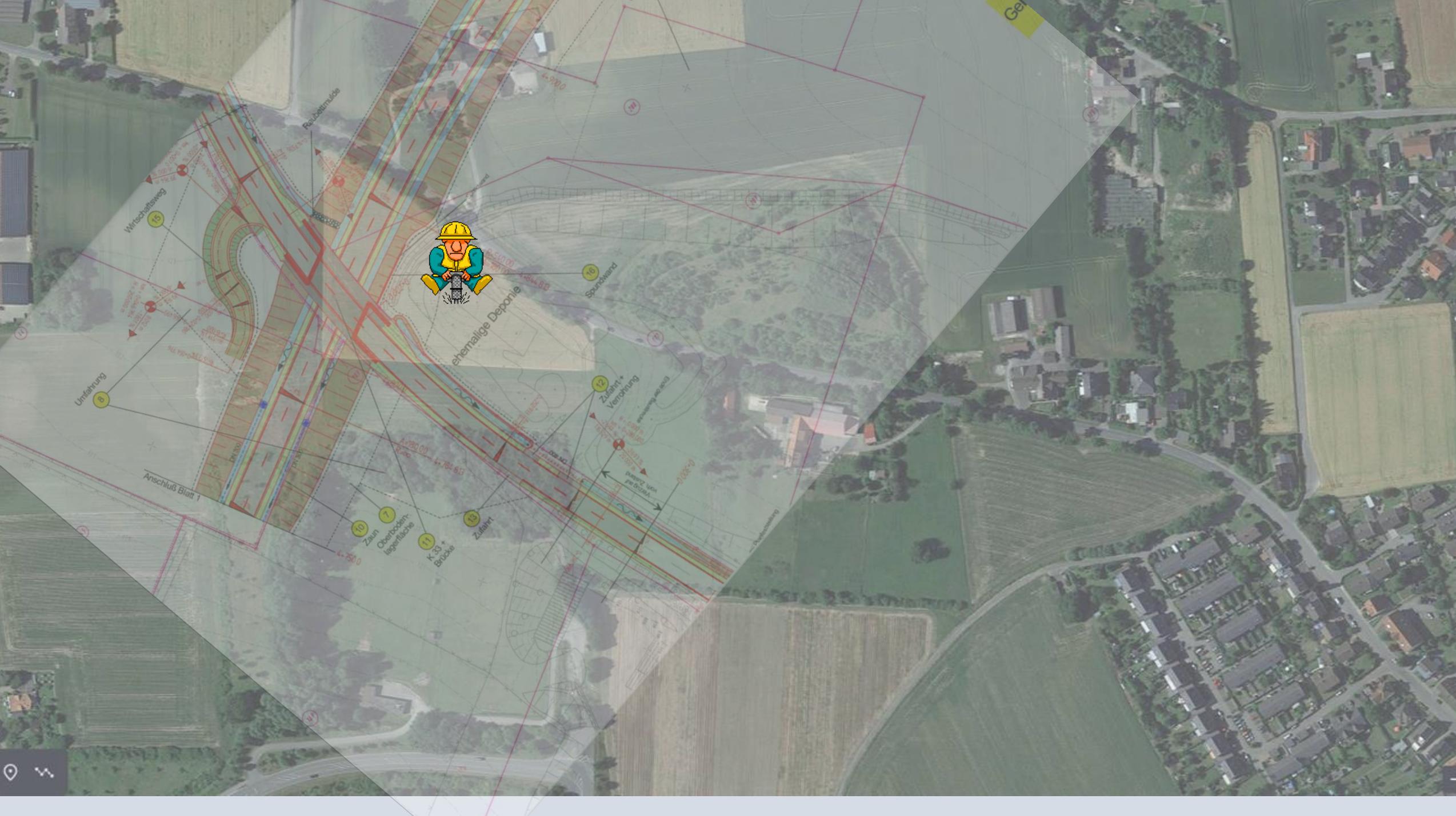
Lemgo





Mülldeponie

Sportplatz



6
Umfahrung

15
Wirtschaftsweg

Anschluß Blatt 1

10
Zaun

7
Oberböden-
lagerfläche

11
K 33
Brücke

13
Zufahrt

ehemalige Deponie

16
Spurbauwand

12
Zufahrt +
Verrohrung

14

4-200

4-200.01

4-204.613

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

2000+0

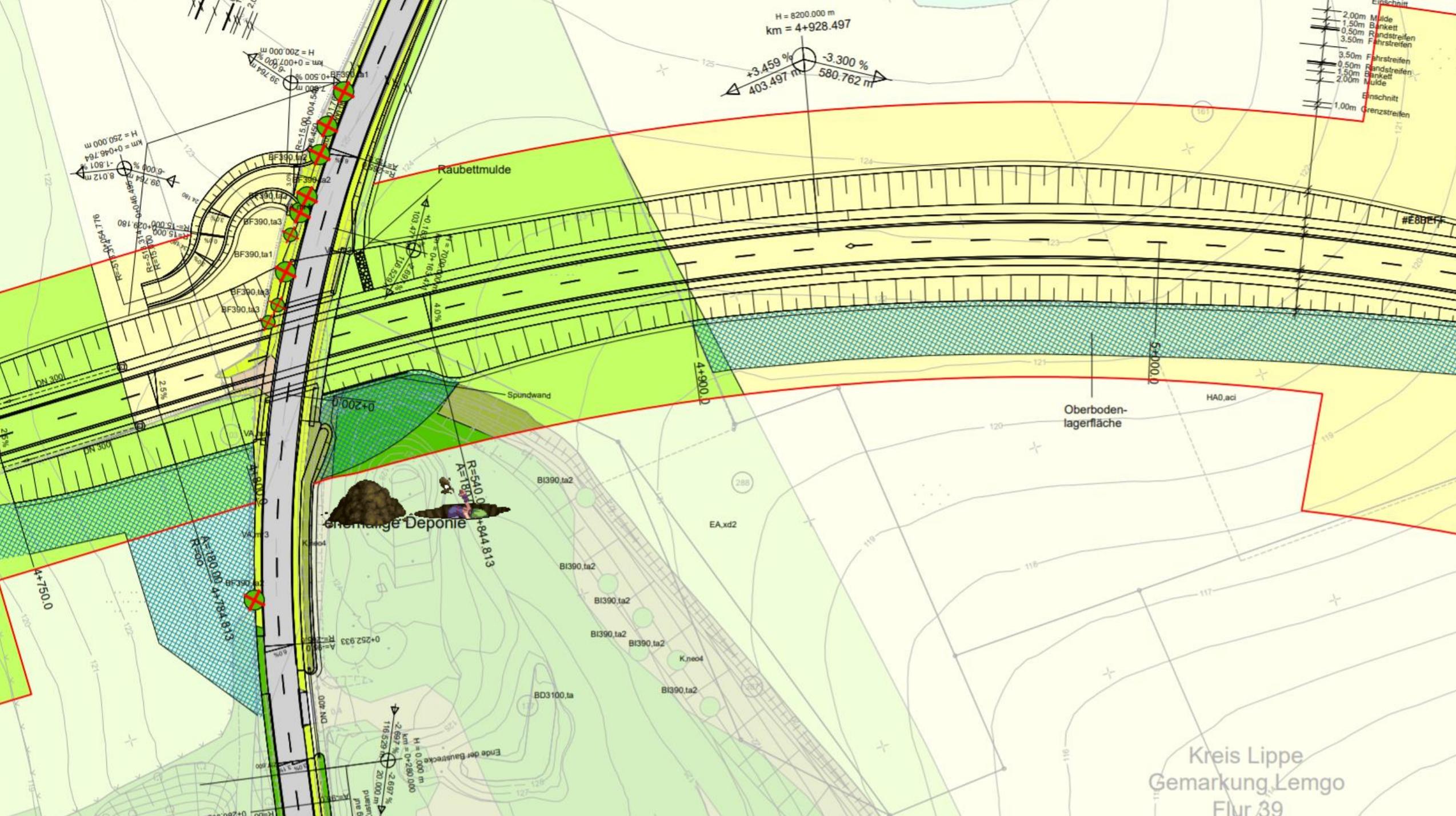
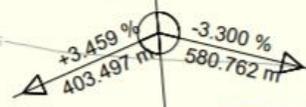
2000+0

2000+0

Ge

- 2,00m Mulde
- 1,50m Bankett
- 0,50m Randstreifen
- 3,50m Fahrstreifen
- 3,50m Fahrstreifen
- 0,50m Randstreifen
- 1,50m Bankett
- 2,00m Mulde
- Einschnitt
- 1,00m Grenzstreifen

H = 8200,000 m
km = 4+928,497



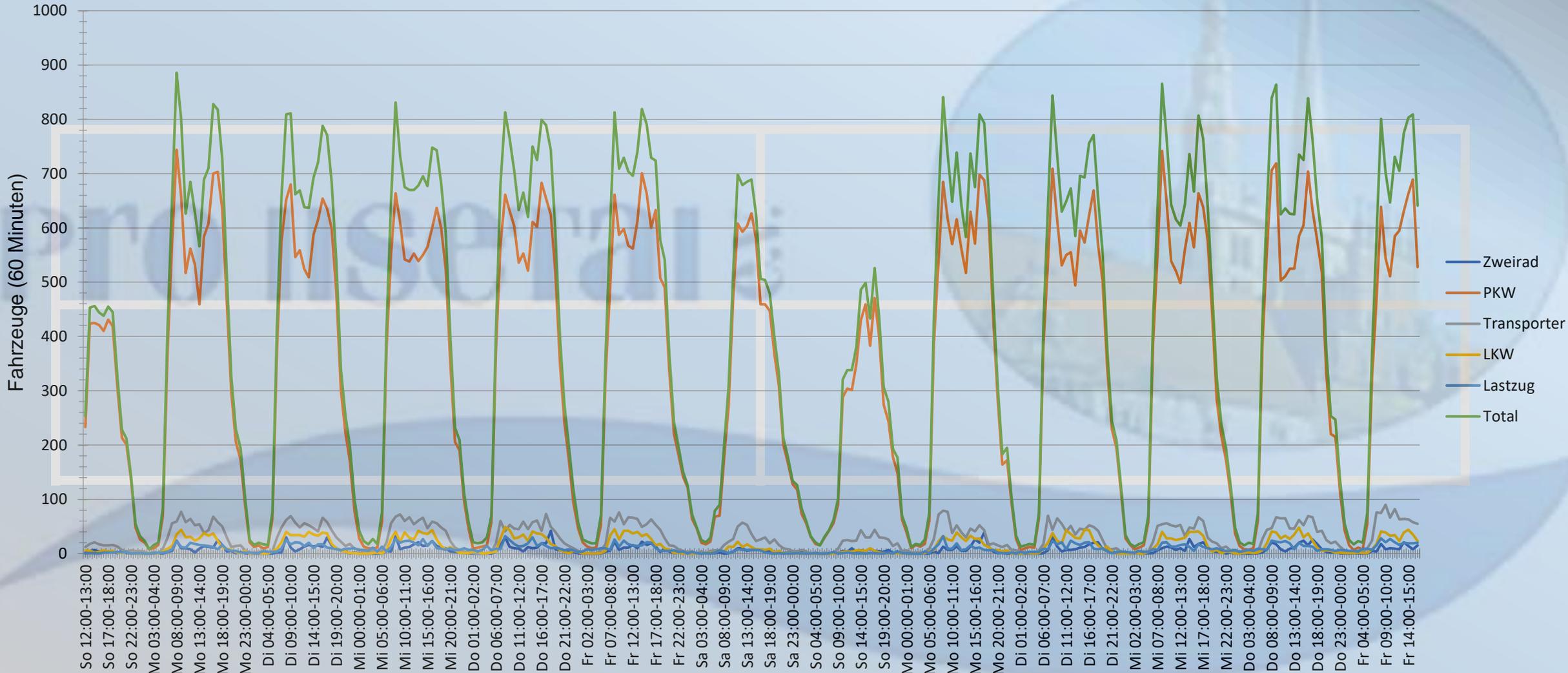
Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 39

GEOPLAN-Gutachten

Das Gutachten wurde 1992 vom Vorhabenträger auf Anfrage zur Verfügung gestellt, allerdings ohne die fast 100 Seiten umfassenden Anlagen. Im Gutachten wird von einem **Überschneidungsbereich Straßentrasse – Altablagerung von 1.300 bis 1.600 m² ausgegangen, gegenüber nur etwa 100 m² nach aktuellem Lageplan**. Gemäß Gutachten wird für den Straßenbau mit einem Aushub von Deponiegut von etwa 3.000 bis 4.000 m³ gerechnet. Untersuchungen des Deponats ergeben teilweise hohe Schwermetall-Gehalte. Die eingelagerten Schlacken und Bauschutt werden in die Deponieklasse 2 eingestuft, d.h. von diesen Ablagerungen geht ein relativ hohes Gefährdungspotenzial aus. Zugleich wird eine Grundwassergefährdung konstatiert, zumal der Grundwasserspiegel nur etwas 2 m unter der Deponiesohle liegt. Des weiteren können aufgrund von Bodenluftuntersuchungen Ausgasungen nicht ausgeschlossen werden. Zudem besteht der Gefährdungspfad „Direktkontakt“ bei Erdarbeiten in der Bauphase des geplanten Straßendamms. Aufgrund der durchgeführten umfangreichen Untersuchungen halten die Gutachter eine **Sanierung** erforderlich, die zur „Minimierung des Wasserhaushaltes der Deponie“ und damit zur Reduzierung der Sickerwasserbildung führen würde.

Aktuelle MESSWERTE Okt.23–2.Nov. Gosebrede Richtung Herford

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Gosebreite Richtung Herford

Auswertezeit

Sonntag, 5. November 2023,12:00 - Freitag, 17. November 2023,17:00

17 Tage

Tempolimit	50 km/h			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	2,87 %	Zweirad		1994	23	62	37
Durchschnittl. Abstand	7,83 s	PKW		102468	36	83	43
Kolonnenverkehr	60,66 %	Transporter		8696	36	82	43
DTV	9829	LKW		4229	34	71	41
DJV	3587585	Lastzug		2605	35	64	44
Schwerlastverkehrsanteil	5,70 %						
Fahrtrichtung	Ankommend	Total		119992	36	83	43
Bearbeiter:							
Kommentar:							
Messort:	Lemgo, Gosebreite						
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Herford			7058 Kfz/Tag in Richtung Herford		etwa 14100 Kfz/Tag in beiden Richtungen	
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:							

Mittwoch, 25. Oktober 2023,15:00 - Donnerstag, 2.
November 2023,13:00

Auswertezeit

8 Tage

		8 Tage				
Tempolimit	50 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	7,15 %	Zweirad	1985	20	92	35
Durchschnittl. Abstand	9,39 s	PKW	51787	35	99	47
Kolonnenverkehr	55,79 %	Transporter	7834	37	104	48
DTV	8245	LKW	2364	32	91	43
DJV	3009425	Lastzug	1304	32	78	45
Schwerlastverkehrsanteil	5,62 %					
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	65274	35	104	47

Bearbeiter:

Kommentar:

Messort: **Lemgo, Richard-Wagner-Str.**

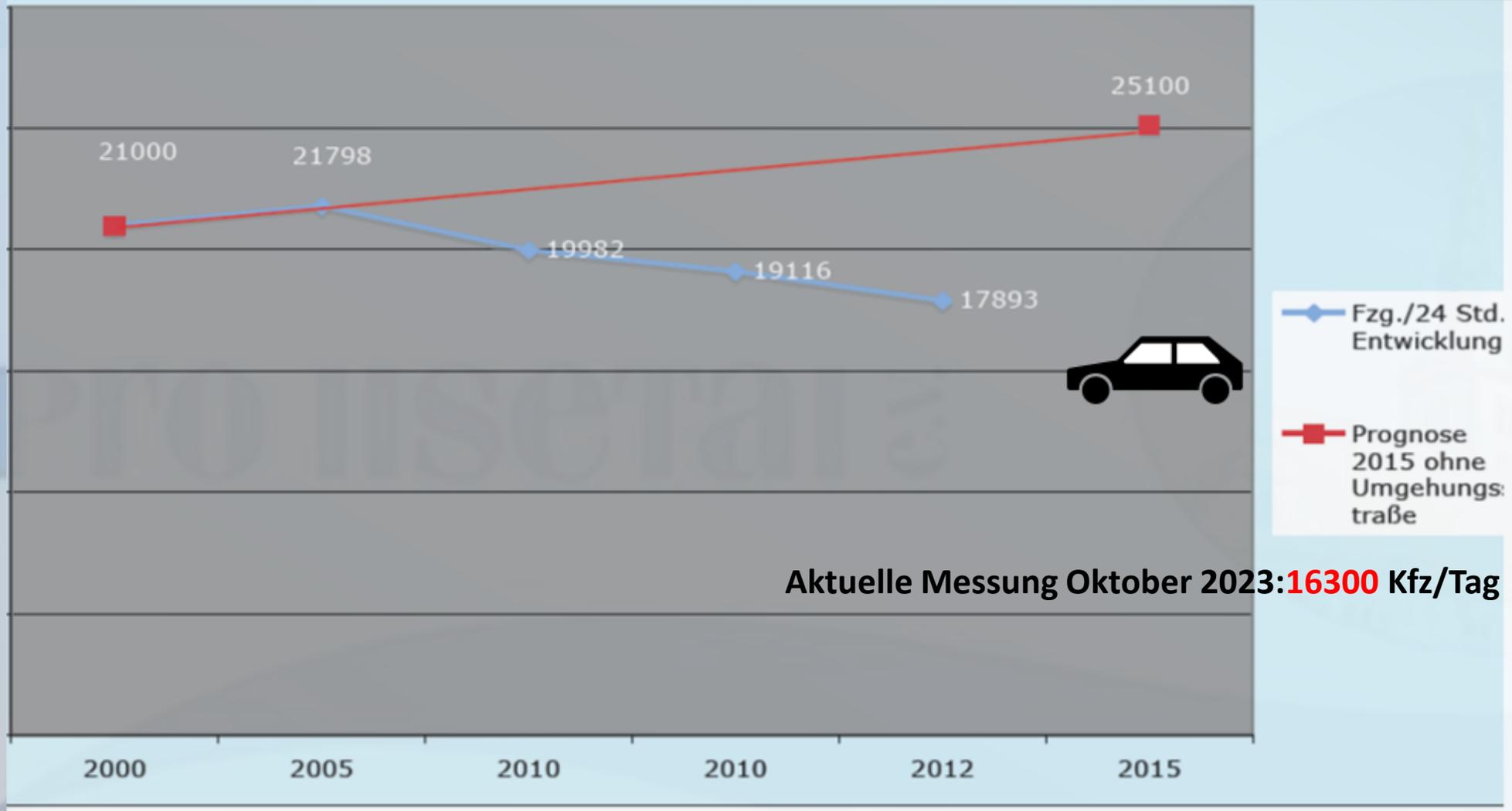
Ankommende Fahrzeuge Richtung: **Herford**

Abfahrende Fahrzeuge Richtung: **8159 Kfz/Tag in Richtung Herford**

**Entsprechend 16300/Tag
in beiden Richtungen**

Richard-Wagner-Straße

Grafik Pro Ilsetal 2014



Planungsgrundlage waren mehr als 25000 Kfz/Tag in 2014, aktuell fahren real „nur“ 16300 Kfz/Tag

Tabelle 6: Kfz-Belastungen Prognosefall 2030 mit B 238n im Vergleich zum Prognose-Nullfall 2030

	Zählstelle SVZ	Prognose-Nullfall 2030 [DTV _{Kfz}]	Prognosefall mit B 238n [DTV _{Kfz}]	Vergleich Prognosefall mit B 238n/ Prognose-Nullfall
L 712	39193446	23.400	23.700	+1%
B 238	39194434	👉 18.400	13.000	👉 - 29%
L 958	39192448	6.200	5.500	- 11%
L 958	39194433	7.400	5.200	- 30%
B 238	39194439	👉 13.500	7.700	👉 - 43%
B 238	39192442	13.500	13.400	- 1%
B 66	39194436	14.100	12.900	- 9%



Quelle: Landesbetrieb StraßenNRW, Verkehrsuntersuchung , aufgestellt am 22.06.2020

Zählstelle 39194434 ist an der Gosebrede

Zählstelle 39194439 ist an der Rintelner Straße

- Planungsgrundlagen und Wirklichkeit:

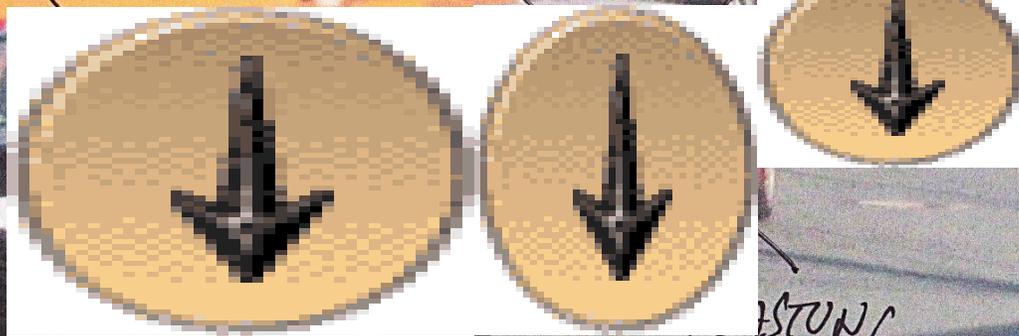
- Gosebrede aktuell 14100Kfz/Tag, Prognose StraßenNRW in 2030: 18400 ohne und 13000 Kfz/Tag **mit B238n**, das sind nur 7,8 % Entlastung gegenüber der Prognose von 29%!
- Rintelner Straße aktuell 10600 Kfz/Tag , Prognose für 2030:13500 ohne und **mit 238n** 7400 Kfz/Tag
- Hamelner Straße aktuell 5600 Kfz/Tag, Prognose 14100 ohne und 12900 Kfz/Tag **mit B238n** ??? (Messperiode über Weihnachten, wird überprüft, dennoch sind die angenommen Zahlen viel zu hoch)
- Richard-Wagner-Straße aktuell 16300Kfz/Tag, Prognose 12400 Kfz/Tag **mit B338n in** 2030, das sind nur 24% Entlastung. Oder mal als Realitätscheck ➡

Visualisierung: Die Richard-Wagner-Str. an einem Freitag Nachmittag und nach Bau der Umgehungsstraße (Prognose StraßenNRW)

24% ENTLASTUNG versprochen!!

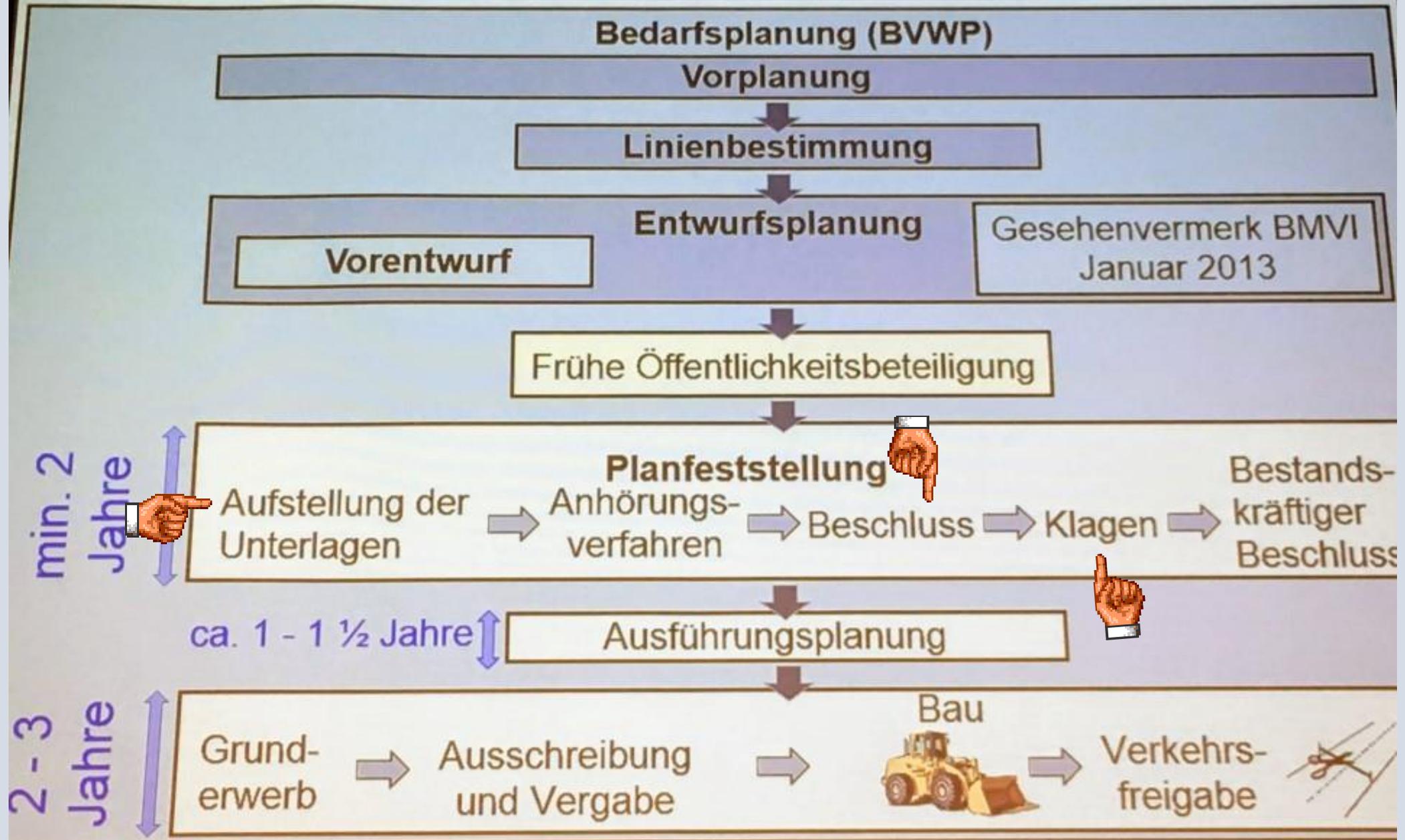


Toll, 3 Autos weg, 14 bleiben!



ENTLASTUNG





Planfeststellungsbeschluss

Der Planfeststellungsbeschluss hat „enteignungsrechtliche Vorwirkung“. Gegen ihn muss man also **per Klage vorgehen**, wenn Flächeninanspruchnahme nicht hingenommen werden soll. Die Zuständigkeit liegt bei dem Oberverwaltungsgericht Münster(OVG) für Bundesfernstraßen (Bundesstraßen und Autobahnen) und dem Bundesverwaltungsgericht (BVG) als Revisionsinstanz und Instanz für besondere Maßnahmen u.a. nach dem FStrG.

Der Planfeststellungsbeschluss wird zu jedermanns Einsicht öffentlich ausgelegt. **Daraufhin können Betroffene Klage** erheben. Die Klagebegründungsfrist wurde im neuen Fernstraßengesetz von **sechs** auf **zehn Wochen** verlängert, ab Klageerhebung. Doch auch in diesem Fall kann Straßen.NRW aufgrund der Gesetzeslage schon mit bauvorbereitenden Maßnahmen beginnen.

Bestandskräftiger Plan

Bestandskraft des "Plans" liegt vor, wenn der Planfeststellungsbeschluss unanfechtbar ist. Mit dem bestandskräftigen Beschluss erhält die Straßenbauverwaltungsbehörde die Zulassungsentscheidung für das Bauvorhaben.

Mitgliederversammlung Pro Ilsetal e.V.
am Freitag, 12.1.2024 in der Steinmühle um 17:00 Uhr

Tagesordnung:

1. Formales: Wahl des Versammlungsleiters, Wahl des Protokollführers, Feststellung der Beschlussfähigkeit der MV
2. Bericht des Vorstands über Aktivitäten seit der letzten Mitgliederversammlung,
3. Situationsanalyse (Stand der Planfeststellung, rechtliche Regeln und Klagemöglichkeiten, juristischer Beistand)
4. Prüfung und Genehmigung der Jahresabrechnung
5. Entlastung des Vorstands und Neuwahlen
6. Diskussion, weiteres Vorgehen

Saldo 8.342,76 €
 Dank an Hans-Werner Coordes

PRO IISETA

Einnahmen 1.1.2023 bis 31.12.2023

Zweck	Name	Datum	Betrag	Bemerkung
Abschluss 2022				
Beitrag	Köller, Lars und Sabine	05.01.2023	25,00 €	
Beitrag	ANDREAS LUTZ, 32657 LEMGO	16.01.2023	12,00 €	
Beitrag	Ingrid Koch	07.02.2023	100,00 €	
Beitrag	Christiane Türke	03.01.2022	12,00 €	
Beitrag	Dr.Schwarzrock	01.02.2023	12,00 €	
Beitrag	Henning Patabel			
Beitrag	Dr.Burkhard Pohl	01.02.2023		
			50,00 €	
Beitrag	Bärbel Litty	01.02.2023	100,00 €	
Beitrag	Wellmer			
Halbjahresbeitrag Sammeleinzug	8 Mitglieder	14.02.2023	240,00 €	
Jahresbeitrag Sammeleinzug	36 Mitglieder	14.02.2023	978,00 €	
Beitrag	RINK,ANNEGRET	01.03.2023	24,00 €	
Beitrag	Höltke	03.11.2023	24,00 €	Für 2022 + 2023
Beitrag	Fam.Zander	15.08.2023	24,00 €	
Beitrag	Fam.Kluth	06.11.2023	40,00 €	
Halbjahresbeitrag Sammeleinzug	8 Mitglieder	23.10.2023	240,00 €	
Beitrag	Bernd Reuter	02.11.2023	12,00 €	
Beitrag	Jutta Friedrich	19.12.2023	24,00 €	
Summe Einnahmen 2023			1.917,00 €	

Saldo 31.12.2023 8.342,76 €

Aufgestellt: Hans-Werner Coordes, 07.01.2024

Kasse geprüft und für korrekt befunden:

Name	Datum	Unterschrift
Schumacher, Karl-Oskar	10/1/24	<i>[Handwritten Signature]</i>
Gleis, Heidi	10.1.24	<i>[Handwritten Signature]</i>

Ausgaben 1.1.2023 bis 31.12.2023

Zweck	Name	Datum	Betrag	Bemerkung
Sparkassen-Card Gebühr	Sparkasse Lemgo	07.02.2023	10,00 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	16.01.2023	9,99 €	
Neue Flyerkästen	Uwe Vogel	14.02.2023	44,30 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	15.02.2023	21,87 €	
Rücklastschrift, Kto. Aufgehoben.	Reddemann			
		16.02.2023	15,80 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	16.03.2023	9,99 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	25.04.2023	9,99 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	16.05.2023	9,99 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH			
Web-Zertifikat für 1 Jahr	Host Europe GmbH	22.05.2023	35,88 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	16.06.2023	9,99 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	12.07.2023	9,99 €	
Fiedermaus-Abend 2022!	Bernd Meier-Lammering, Bielefeld	02.08.2023	90,00 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	18.08.2023	9,99 €	
Web-Provider	Host Europe GmbH	14.09.2023	13,99 €	
Web-Provider	Ionos	19.09.2023	13,00 €	
Web-Provider	Ionos	18.10.2023	3,00 €	
Web-Provider, Schlussgebühr	Host Europe GmbH	19.10.2023	4,96 €	
Web-Provider	Ionos	20.11.2023	3,00 €	
Koffer für Zählergerät	Hans-Werner Coordes	24.11.2023	54,98 €	
Kabel für Zählergerät	Hans-Werner Coordes	08.12.2023	8,49 €	
Web-Provider	Ionos	19.12.2023	3,00 €	
Summe Ausgaben 2023			392,20 €	

§ 7 Der Vorstand

(1) Der Vorstand besteht aus mindestens 3 und höchstens 5 Mitgliedern. Aus dem Kreis der Vorstandsmitglieder wählt der Vorstand einen Vorsitzenden und zwei stellvertretende Vorsitzende.

(2) Der Vorstand wird von der Mitgliederversammlung auf die Dauer von zwei Jahren gewählt. Wiederwahl ist zulässig. Die Vorstandsmitglieder bleiben nach Ablauf der Amtszeit bis zur Neuwahl im Amt.

(3) Bei vorzeitigem Ausscheiden eines Vorstandsmitglieds kann der Vorstand bis zur nächsten Mitgliederversammlung ein neues Mitglied berufen.

(4) Der Vorstand beschließt mit einfacher Mehrheit der anwesenden Mitglieder; er ist beschlussfähig, wenn mindestens die Hälfte seiner Mitglieder anwesend sind.

(5) Jeweils mindestens zwei Vorstandsmitglieder gemeinsam sind berechtigt, den Verein gerichtlich und außergerichtlich zu vertreten.

Mitarbeit im Verein "pro ilsetal"

Von Karl Oskar Schumacher An karl-ludwig.tracht@t-online.de

Hallo Kalle, ich komme zurück auf unser Gespräch über "pro ilsetal". Ich könnte mir vorstellen, in dem Verein ein Amt zu übernehmen und natürlich auch zuvor dem Verein

beizutreten. mit besten Grüßen Karl-Oskar Schumacher Stiller

Winkel 11 B 32657 Lemgo

§ 8 Die Mitgliederversammlung

(1) Die Mitgliederversammlung beschließt insbesondere über die Wahl des Vorstands, die Prüfung und Genehmigung der Jahresabrechnung, der Entlastung des Vorstands, Satzungsänderungen und Auflösung des Vereins und den Ausschluss von Mitgliedern.

(2) Die ordentliche Mitgliederversammlung ist mindestens einmal jährlich vom Vorstand einzuberufen. Außerordentliche Mitgliederversammlungen finden statt, wenn dies im Interesse des Vereins erforderlich ist oder 1/10 der Mitglieder dies durch schriftlichen Antrag an den Vorstand fordern, wobei die Gründe angegeben werden sollten. In diesem Fall muss die Einberufung spätestens 2 Wochen nach Eingang des Antrages erfolgen.

(3) Die Einladung zur ordentlichen Versammlung erfolgt schriftlich durch den Vorsitzenden, bei dessen Verhinderung durch einen Stellvertretenden Vorsitzenden mit einer Frist von 2 Wochen unter Bekanntgabe der Tagesordnung.

(4) Die Mitgliederversammlung ist beschlussfähig, wenn sie ordnungsgemäß einberufen wurde. Die Leitung obliegt einem Mitglied des Vorstandes. Über den Verlauf der Versammlung ist ein Protokoll anzufertigen.

5) Stimmberechtigt sind nur Mitglieder. Abstimmungen erfolgen grundsätzlich durch Handaufheben; eine schriftliche Abstimmung erfolgt, wenn mindestens 1/3 der erschienenen Mitglieder dies verlangt.

(6) Beschlüsse werden mit einfacher Mehrheit der anwesenden Mitglieder gefasst. Stimmenthaltungen gelten als ungültige Stimmen. Für Beschlüsse über Satzungsänderungen oder über die Auflösung des Vereins ist eine Mehrheit von 2/3 der anwesenden Mitglieder notwendig.

(7) Über die Beschlüsse wird unter Angabe von Ort und Zeit der Versammlung sowie des Abstimmungsergebnisses eine Niederschrift gefertigt, die von dem Leiter der Sitzung zu unterzeichnen ist.





Prognosebild an der Steinmühle

Quellen:

- <https://www.bezreg-detmold.nrw.de/neubau-der-b-238-ortsumgehung-lemgo-l-712-b-238-alt-planunterlagen-0>
- <https://www.giscloud.nrw.de/arcgis/apps/experiencebuilder/experience/?id=8e3c1cee6c94440bbd93dbbe1838842>
- <https://www.flussgebiete.nrw.de/hochwassergefahrenkarten-und-hochwasserrisikokarten>
- <https://www.strassen.nrw.de/de/b238-neubau-der-ortsumgehung-in-lemgo-projektueberblick.html>
- BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH
HANBRUCHER STRASSE 9 D-52064 AACHEN TELEFON 0241 70550-0 TELEFAX 0241 70550-20
MAIL@BSV-PLANUNG.DE WWW.BSV-PLANUNG.DE UST-IDNR. DE 121 688 630 Fortschreibung
der Verkehrsuntersuchung B 238n Nordumgehung Lemgo
- Geoplan Westfalenstr. 5-9, 5810 Witten, Projekt 12.638 vom 25.9.1992, Altablagerung „TK Lemgo
3919 M 18“, Gutachten: Altlasterkundung und Gefährdungsabschätzung